

# "Grüne Achse" in Olfen

Einreichende Gemeinde	Stadt Olfen
Projektort	Stadt Olfen
Stadt-/Ortsteil	Stadt Olfen
Bundesland	Nordrhein-Westfalen
Einwohner der Gemeinde	12846
Zeitpunkt der Umsetzung/ Laufzeit des Projektes	2015-2019
Projektkategorie	



## Projektbeschreibung

Das Projekt "Grüne Achse" in Olfen ist im Rahmen der Aufstellung des Integrierten Handlungskonzeptes für die Innenstadt der Stadt Olfen entstanden, in dem auch Ziel war, Grünräume miteinander zu verbinden und gestalterisch aufzuwerten. Ziel war es, die Alte Fahrt, den St.Vitus-Park und den Stadtpark zu einem Grünband zusammen zu führen, das die Innenstadt auf der östlichen Seite umschließt. Um attraktive Übergänge sowie Wege- und Sichtbeziehungen zwischen den Grünräumen zu schaffen, wurde dieser Bereich umgestaltet. Die Alte Fahrt, der St.Vitus-Park sowie der Stadtpark wurden mit verschiedenen Maßnahmen qualitativ aufgewertet, um mehr Aufenthaltsqualität zu schaffen. Eine Hafensinsel im alten Hafenbecken wurde gebaut, um einen attraktiven Treffpunkt und Aufenthaltsbereich für Bürgerinnen und Bürgern hervorzubringen. Eine Eislauffläche im Bereich der Alten Fahrt wurde angelegt, um im Bereich der Grünflächen Aktivitäten ausüben zu können und Kindern ebenfalls eine Fläche

zum treffen und verweilen anzubieten. Der Bereich der Eislauffläche beinhaltet ebenfalls einen Rodelhügel, der während der Sommermonate eine schöne Blütenpracht bietet und während der Wintermonate im Fall von Schnee als Rodelhügel genutzt werden kann. Zudem wurde ein Calisthenicspark im Bereich des St.Vitus-Stiftes geschaffen, der für sportliche Aktivitäten genutzt werden kann. Der Einklang, zwischen Natur und Treffpunkte für Menschen schaffen, ist eines der obersten Projektziele. Denn die Natur soll in weiten Teilen sich selber überlassen werden und sich frei entfalten können, dennoch soll der Mensch ebenfalls die Möglichkeit haben, an der Natur teil zu haben und diese genießen zu können. Mit Hilfe von gezielten Maßnahmen in dem beschriebenen Bereich konnten attraktive Aufenthaltsbereiche geschaffen werden, neue Wegeverbindungen angelegt und Grünbereiche durch Schaffen von zueinander verlaufenden Wegebeziehungen inhaltlich und räumlich miteinander verbunden werden.

## Multifunktionalität

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ressourcenschutz                          | <input checked="" type="checkbox"/> Soziale Teilhabe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Artenschutz                    | <input type="checkbox"/> Bildung                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Artenvielfalt                  | <input type="checkbox"/> Gesundheit                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klimaanpassung/<br>Klimaschutz | <input checked="" type="checkbox"/> Sport / Bewegung |
| <input type="checkbox"/> Wirtschaft                                | <input type="checkbox"/> Lärmschutz                  |
| <input type="checkbox"/> Gemeinschaft                              | <input type="checkbox"/> Hochwasserschutz            |
| <input type="checkbox"/>   |  |
| <input type="checkbox"/>   |  |

Die Stadt Olfen hat sich vor allem als Aufgabe gesetzt, innerstädtische Flächen als Grünflächen zu gestalten, die dann von Mensch und Tier als Aufenthaltsbereiche genutzt werden können. Häufig fehlen naturnahe Bereiche, die vom Menschen genutzt werden können. In Olfen bieten sich durch die Umgestaltung und Neuordnung der Grünflächen neue attraktive Bereiche an, die das Leben dort interessant und lebenswert gestalten. Grüne, naturnahe Bereiche, die im Innenstadtkern liegen, miteinander räumlich und inhaltlich zu verknüpfen, sodass eine "Grüne Achse" im Innenstadtbereich entsteht, war Ziel des Projektes und ist mit den verschiedenen Maßnahmenumsetzungen in diesem Bereich sehr gelungen und wird von Jung und Alt gut angenommen.

## Interdisziplinarität/Integrierte Zusammenarbeit

Ziel war es, für den Raum in Olfen ein gelungenes Gesamtkonzept für Jung und Alt zu schaffen und vor allem die umliegenden Institutionen, wie das Leohaus, die Grundschule und das St. Vitus-Stift mit in die Planungen einzubeziehen, um für die vor Ort vorzufindenden Gegebenheiten ein bestmögliches Resultat zu erzielen. Durch den Austausch mit den verschiedenen Institutionen war es der Stadt Olfen möglich, einen Grünraum zu entwerfen, der die Ansprüche der verschiedenen Altersgruppen miteinander vereint und dazu noch einen Treffpunkt für Alt und Jung schafft, die in Kontakt miteinander kommen und somit voneinander profitieren können.

## Prozessqualität

Das Projekt wurde in ein Gesamtkonzept eingebettet, was vor allem einen größeren Zusammenhang betrachtet und auf den Innenstadtkern ausgelegt ist. Durch Bürgerworkshops und Bürgerversammlungen konnten vor allem Bürgerinnen und Bürger der Stadt Olfen mitentscheiden, was für die Bereiche der Grünachse von besonderer Bedeutung ist und worauf ein Augenmerk gelegt werden sollte. Durch die gemeinsame Entwicklung mit der Bürgerschaft wird eine hohe Akzeptanz für das Projekt erreicht, die für die Annahme im späteren Verlauf eine hohe Bedeutung einnimmt. Durch das Miteinander ins Gespräch kommen und das Einbinden der Bevölkerung kann solch ein Projekt überhaupt nur erfolgreich werden.

## Projektbeteiligte

**Heimatverein Olfen**  
 Baumpflanzaktionen zur Attraktivierung der Alten Fahrt

**St. Vitus-Stift Olfen**  
 Kooperation mit dem St.Vitus-Stift: Der St.Vitus-Stift liegt im Bereich des St.Vitus-Park und ist ein Altenheim. Durch die Kooperation konnten Belange älterer Menschen in die Gestaltung der Grünflächen eingebracht und berücksichtigt werden.

**Wieschhofschule Olfen**  
 Kooperation mit der Wieschhofschule in Olfen: Angrenzend zum St.Vitus-Park liegt die Grundschule in Olfen. Der Austausch untereinander ermöglichte eine optimale Gestaltung für Kinder.

**Zusammenschluss von Calisthenicern**  
 In Zusammenarbeit mit einer Gruppe sportlicher Jugendlicher wurde im Bereich des St.Vitus-Parks ein Calisthenicspark gebaut, der Raum für sportliche Aktivität bietet.

### Multifunktionalität



### Interdisziplinarität/Integrierte Zusammenarbeit



### Prozessqualität



### Gestaltsqualität

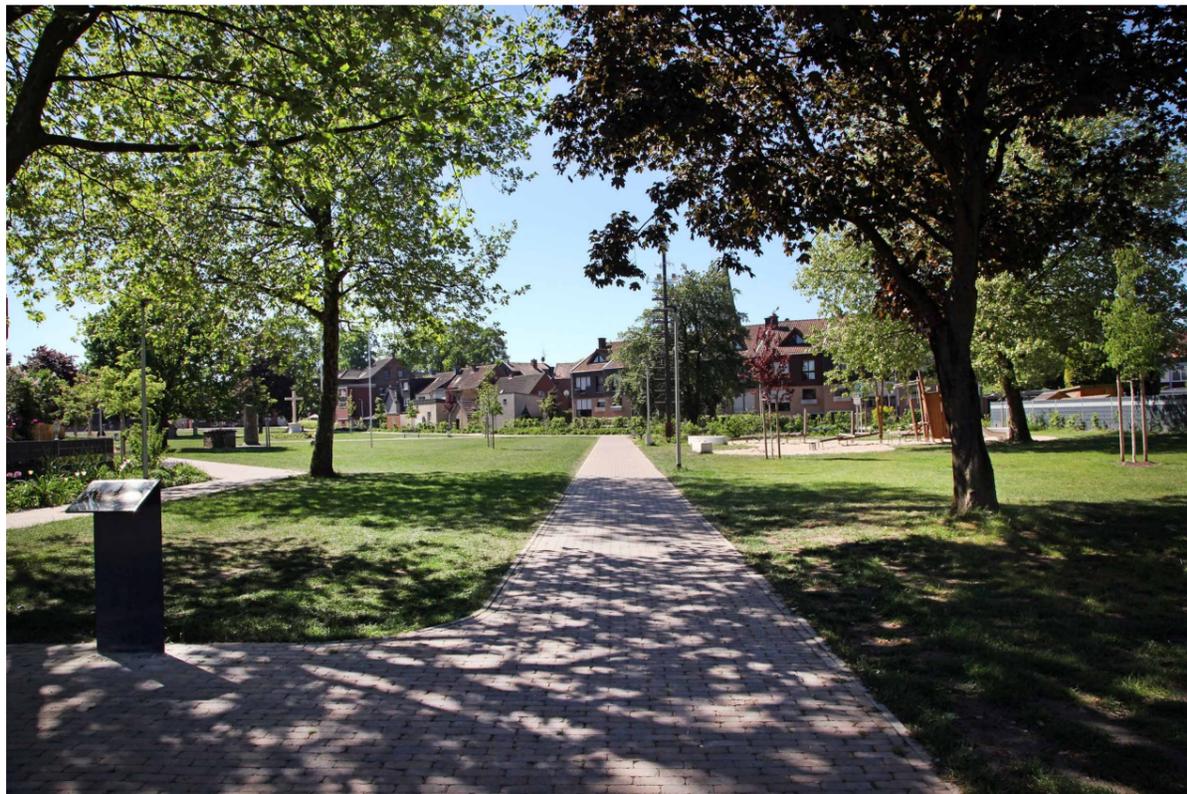


# "Grüne Achse" in Olfen



## Perspektive Stadtpark vom Leohaus

Quelle: Büro Lohaus+Carl



## Foto Stadtpark vom Leohaus

Quelle: Gaby Wiefel

## Perspektive Alte Fahrt

Quelle: Büro Lohaus + Carl



## Foto Alte Fahrt mit Hafeninsel

Quelle: Gaby Wiefel